Уважаемые коллеги!

Прошел ровно год со дня образования Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области. За это время мы убедились, как много работы нам предстоит. Какие-то задачи мы «унаследовали» от прежней ассоциации, что-то пришлось делать «с нуля».

Итак, за отчетный период:

* В состав АРСО вошли 64 предприятия Сахалина и Курил, что, несомненно, делает её крупнейшим объединением рыбопромышленных предприятий Дальнего Востока. Продолжили работу по привлечению новых ассоциантов.
* Получена аккредитация в качестве эксперта, уполномоченного на проведение независимой антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов. На основании данной аккредитации регулярно принимаем участие в обсуждении различных законопроектов, размещаемых на сайте Regulation. В адрес разработчиков направлено заключение на проект закона «Об особенностях преобразования федерального государственного унитарного предприятия «Национальные рыбные ресурсы», а также заключение по проекту закона «**О** внесении изменений в главу 25.1 Налогового кодекса Российской Федерации в части совершенствования порядка взимания сборов в сфере рыбохозяйственного комплекса». Всего отслежено, взято на контроль и доведено до участников ассоциации 43 законодательные инициативы, размещенные для антикоррупционной экспертизы на сайте Regulation.
* Разработан и запущен официальный сайт. Регулярно обновляется новостная информация, касающаяся рыбопромышленного комплекса Сахалина и России в целом. Как показала практика, одним из наиболее интересных разделов стал раздел вылова водных биологических ресурсов. В настоящее время работаем по расширению перечня осваиваемых водных биологических ресурсов и совершенствования данного раздела.
* Работает информационный сервис обмена данными о фактах совершённого браконьерства. К сожалению, в связи с ненадлежащей работой контролирующих органов, которые не всегда реагируют на данные о браконьерстве, в полном объёме этот блок пока не работает. Поступило только11 сообщений о браконьерстве.
* Ассоциация принята в члены Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ);
* Сотрудниками Ассоциации проведена подготовка и участие в IV Съезде работников рыбохозяйственного комплекса РФ, по итогам которого нам было предоставлено почётное право стать одним из шести представителей рыбацкой общественности и России с правом участия в составе Комиссии по перераспределению долей квот.
* Войдя в состав Комиссии, активно принимали участие в её работе по перераспределению долей квот. Проведённая работа позволила оперативно разрешить множество существенных вопросов, возникающих к нашим пользователям со стороны Росрыболовства.
* По согласованию с членами ассоциации, неоднократно выступали в поддержку осужденных по уголовному делу о крушении БАТМ «Дальний Восток», направляя обращения в СМИ и суд Сахалинской области. К сожалению, как вы знаете, наше участие не помогло осужденным, один из них, уважаемый капитан Александр Иванович Кудрицкий, скончался, и мы скорбим вместе с членами его семьи.
* На совещаниях различных уровней поднимали вопросы: об избыточных требованиях к перегрузам, о неприкосновенности базовых принципов р/х отрасли.
* По инициативе и активном участии председателя правления Ассоциации Пашова Дмитрия Александровича выступили с законодательной инициативой исключить из закона о континентальном шельфе и исключительной экономической зоне требования ведения перегруза в присутствии должностного лица пограничного органа. Проект закона прошёл обсуждение в Сахалинской областной Думе и направлен в Государственную Думу для обсуждения в первом чтении. Надеемся на принятие закона. Он позволит существенно сократить издержки и потери наших предприятий на перегрузах в море.

Надо сказать о существенной угрозе предприятиям рыбохозяйственного комплекса, погруженных в планируемый к принятию законопроект. Уже сейчас Государственной Думой Российской Федерации, в нарушение Бюджетного кодекса России, от планируемых аукционов по крабам в 2019 году заложен 41 млрд. рублей. Через Сахалинскую Думу планируем обратиться в Государственную Думу с указанием на данное нарушение.

В целом, планируемый к принятию закон не будет касаться исключительно краба, а только предусмотрит механизм изъятия до 50% любого водного биологического ресурса по усмотрению чиновником Минсельхоза РФ. В так называемой дорожной карте предусмотрена реализация на аукционе и право на пользование рыбопромысловым участком по окончанию срока действия у пользователя договора.

И мы видим, что внесённые в Закон о рыболовстве изменения, касающиеся переоформления договоров, где были забыты договоры на промышленное рыболовство, - не просто упущение, а попытка переделки права на добычу тихоокеанских лососей.

* Были подготовлены и направлены замечания по критериям градо- и поселкообразующих предприятий, об изменениях в Налоговый кодекс по ставкам сбора за пользование ВБР.
* Продолжается работа по вопросу работы ФГИС «Меркурий». Проведён семинар, посвященный вопросам оформления ветеринарно-сопроводительных документов. На всех уровнях выступаем с критикой работы системы. Результатом стала отсрочка карательных мер в случае нарушений по заполнению ФГИС «Меркурий» до 01 июля 2018 года, и гарантия со стороны контролирующих органов не применять административные санкции.

Хочу отметить, что, по нашему мнению, работа этой системы и данная нам отсрочка, лишь усыпляющий манёвр и по прошествии предоставленной отсрочки мы столкнёмся с серьёзнейшими проблемами в части ветеринарного оформления рыбной продукции.

В частности, так и не разрешён вопрос исключения из перечня поднадзорных объектов уловов водных биологических ресурсов. Не решён вопрос оформления уловов и продукции в труднодоступных местах. Уловов, передаваемых на переработку третьим лицам. Другие проблемные вопросы.

Уже сейчас предприятия розницы из-за большого количества продукции, которую необходимо занести в ФГИС «Меркурий», попросту отказываются от некоторых позиций, сокращая ассортимент рынка.

Мы продолжим работать в данном направлении.

* Вопрос транспортной безопасности стоит отдельным разделом. В первый раз, по поручению участников ассоциации он был понят на весеннем ДВНПС. Принято решение собрать рабочую группу с Минтрансом РФ, результатом работы которой стало недопонимание проблемного вопроса. Далее вопрос был поднят на съезде рыбаков во Владивостоке, и на съезде Общественной палаты. Планируем вынести данный вопрос на более высокий уровень для обсуждения дальнейшей перспективы исключения судов рыбопромыслового флота из перечня транспортных средств, на которые распространяются требования закона «О транспортной безопасности».

За отчетный период было проведено 13 командировок;

Инициировано и направлено 240 официальных обращений и 315 писем.

В целом, несмотря на наше торжественное событие, надо сказать, что 2019 год будет для рыбака очень сложным. Говорить о позитиве в рыбохозяйственном комплексе сегодня не приходится. Работы в этом направлении очень много, и мы готовы ее делать.

В качестве основного направления деятельности имеем в виду необходимость внедрения риск-ориентированного подхода в контрольно-надзорной деятельности.

По нашей инициативе этот вопрос дважды поднимался на уровне Председателя Правительства Российской Федерации на Сахалине и в Мурманске. Получены поручения Дмитрия Анатольевича Медведева проработать его и положительное заключение Минэкономразвития России о возможности внедрения такой системы в рыболовстве.

Считаем правильным и предлагаем вам обсудить и поддержать инициативу Ассоциации о создании Саморегулируемой организации, способной быть самодостаточной структурой, самостоятельно отвечать по своим обязательствам перед государством и гражданами за законность ведения промысла, качеством и безопасностью продукции, изготавливаемой из водных биологических ресурсов.

Предлагаю обсудить данный вопрос и все озвученные выше и принять отчёт работы Ассоциации за истекший год.